

2023年7月动力和储能电池月度信息

中国汽车动力电池产业创新联盟
2023年8月

目 录 CONTENTS

1

2023年7月动力电池产量

2

2023年7月动力电池装车量

3

2023年7月动力电池出口量

4

2023年7月储能电池销量

5

2023年7月电池产业特点

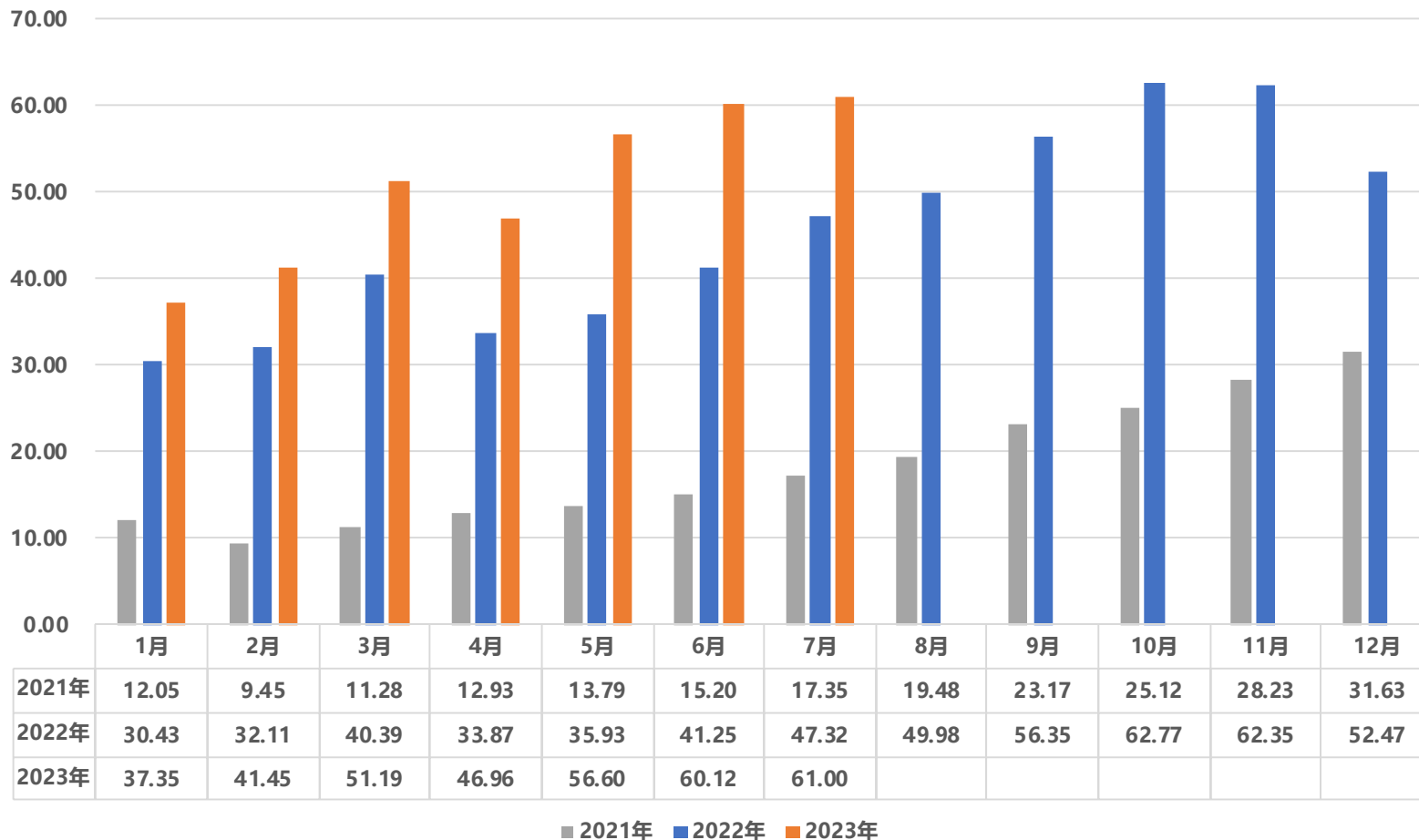
一. 2023年7月动力电池产量

- 7月，我国动力电池产量共计61.0GWh，同比增长28.9%，环比增长1.5%。其中三元电池产量20.4GWh，占总产量33.4%，同比增长17.2%，环比增长15.2%；磷酸铁锂电池产量40.5GWh，占总产量66.4%，同比增长35.6%，环比下降4.1%。
- 1-7月，我国动力电池累计产量354.6GWh，累计同比增长35.4%。其中三元电池累计产量120.0GWh，占总产量33.8%，累计同比增长13.3%；磷酸铁锂电池累计产量234.0GWh，占总产量66.0%，累计同比增长50.3%。

注：产量含有部分储能

1.1 2021-2023年7月动力电池产量

(GWh)



1.2 2023年7月动力电池产量

按材料类型划分的动力电池产量

单位：MWh、%

材料种类	7月	1-7累计	环比增长	同比增长	累计同比增长
三元材料	20,394.3	119,970.3	15.2%	17.2%	13.3%
磷酸铁锂	40,499.3	234,000.4	-4.1%	35.6%	50.3%
锰酸锂	64.9	322.9	-33.0%	46.9%	9.8%
钛酸锂	0.3	64.2	-98.3%	-87.8%	-5.0%
合计	60,995.8	354,608.0	1.5%	28.9%	35.4%

目 录 CONTENTS

1

2023年7月动力电池产量

2

2023年7月动力电池装车量

3

2023年7月动力电池出口量

4

2023年7月储能电池销量

5

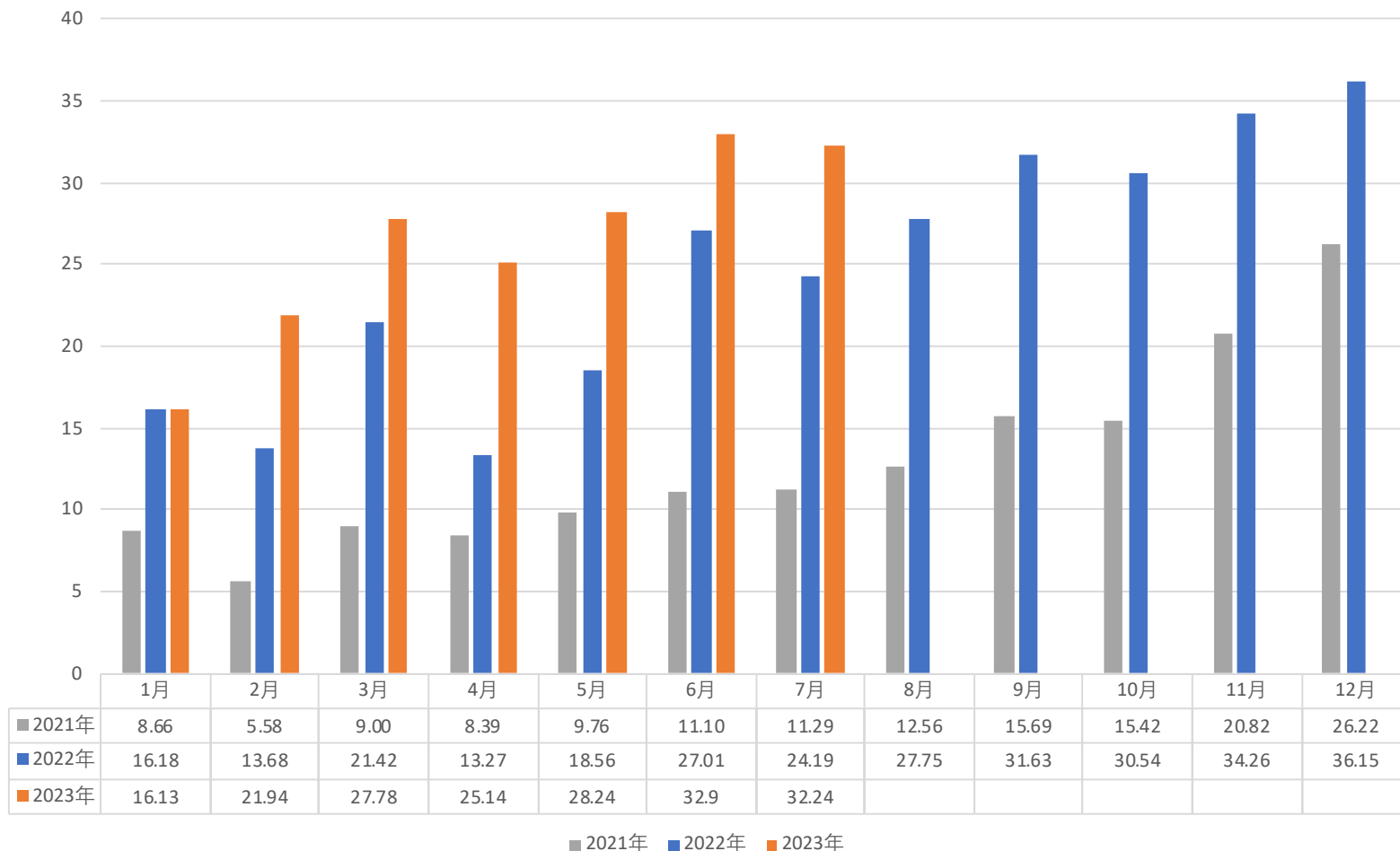
2023年7月电池产业特点

二. 2023年7月我国动力电池装车量情况

- 7月，我国动力电池装车量32.2GWh，同比增长33.3%，环比下降2.0%。其中三元电池装车量10.6GWh，占总装车量32.8%，同比增长7.4%，环比增长4.8%；磷酸铁锂电池装车量21.7GWh，占总装车量67.2%，同比增长51.1%，环比下降4.7%。
- 1-7月，我国动力电池累计装车量184.4GWh，累计同比增长37.3%。其中三元电池累计装车量58.6GWh，占总装车量31.8%，累计同比增长5.6%；磷酸铁锂电池累计装车量125.6GWh，占总装车量68.1%，累计同比增长59.6%。

2.1 2021-2023年7月我国动力电池月度装车量

(GWh)



2.2 2023年7月我国动力电池装车量

按材料类型划分的动力电池装车量

单位：MWh、%

材料种类	7月	1-7月累计	环比增长	同比增长	累计同比增长
三元材料	10,562.2	58,551.7	4.8%	7.4%	5.6%
磷酸铁锂	21,660.2	125,594.3	-4.7%	51.1%	59.6%
锰酸锂	15.2	138.7	-73.6%	49.3%	43.3%
钛酸锂	0.0	63.7	-100.0%	-100.0%	4.9%
其他	0.4	17.8	-93.9%	-53.5%	1004.6%
合计	32,238.0	184,366.1	-2.0%	33.3%	37.3%

2.3 2023年7月我国动力电池装车量

按车型划分的动力电池装车量

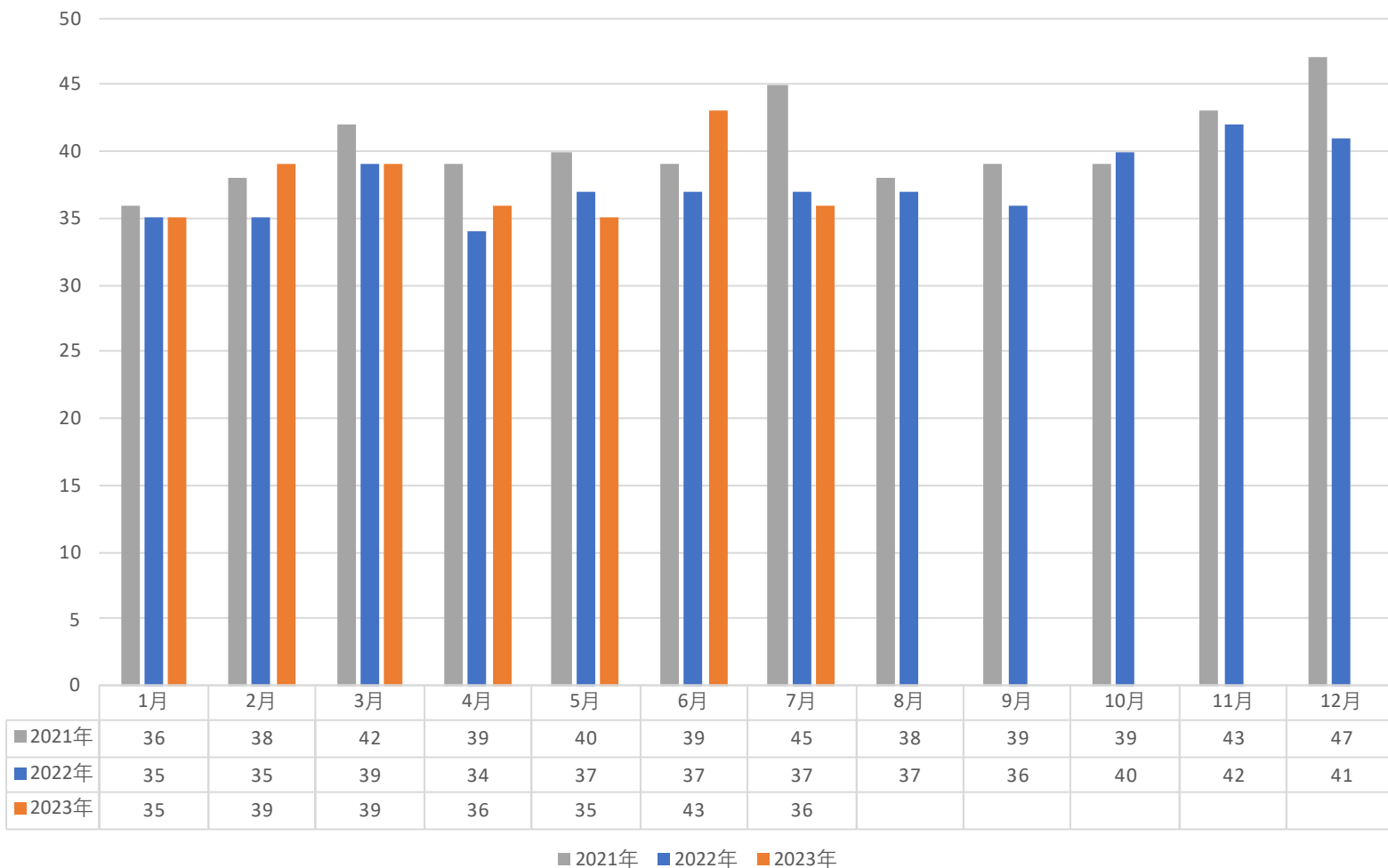
单位：MWh、%

车型种类	7月	1-7月	环比增长	同比增长	累计同比增长
纯电动乘用车	23,857.1	140,309.9	-2.9%	22.9%	30.2%
纯电动客车	480.1	2,526.4	-32.7%	-5.0%	-35.6%
纯电动专用车	2,176.5	11,906.5	-7.3%	39.2%	27.3%
插混乘用车	5,686.2	29,262.7	10.3%	111.8%	125.3%
插混客车	2.4	40.5	24.3%	—	-14.5%
插混专用车	15.7	74.3	-49.8%	273.9%	12.7%
燃料电池乘用车	0.8	4.0	-52.7%	—	122.2%
燃料电池客车	3.2	45.4	-45.9%	-62.2%	-10.8%
燃料电池专用车	15.8	196.3	-75.3%	33.0%	130.3%
合计	32,238.0	184,366.1	-2.0%	33.3%	37.3%

2.4 2023年7月我国动力电池企业装车量集中度水平

- 7月，我国新能源汽车市场共计36家动力电池企业实现装车配套，较去年同期减少1家。排名前3家、前5家、前10家动力电池企业动力电池装车量分别为26.0GWh、28.6GWh和31.3GWh，占总装车量比分别为80.7%、88.7%和97.2%。
- 1-7月，我国新能源汽车市场共计48家动力电池企业实现装车配套，较去年同期增加3家，排名前3家、前5家、前10家动力电池企业动力电池装车量分别为150.0GWh、165.3GWh和179.6GWh，占总装车量比分别为81.4%、89.6%和97.4%。

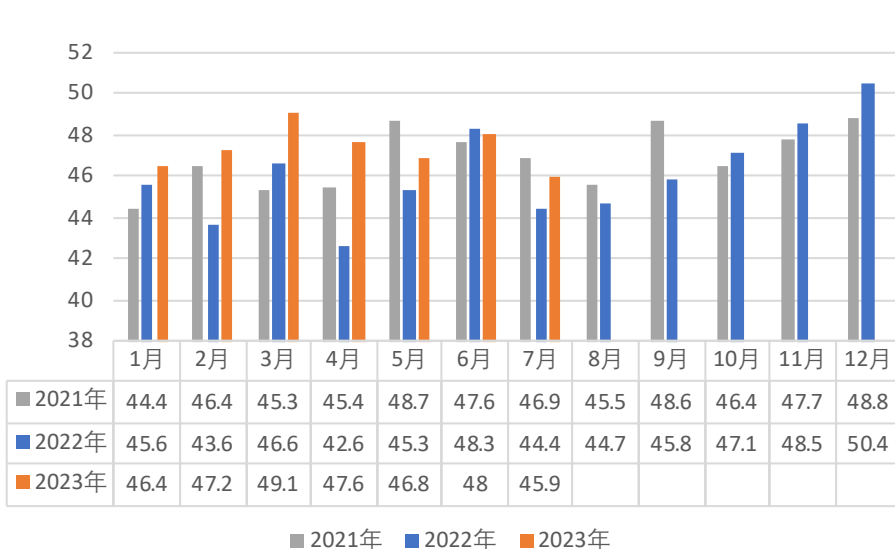
2.5 2021-2023年7月我国配套动力电池企业数量



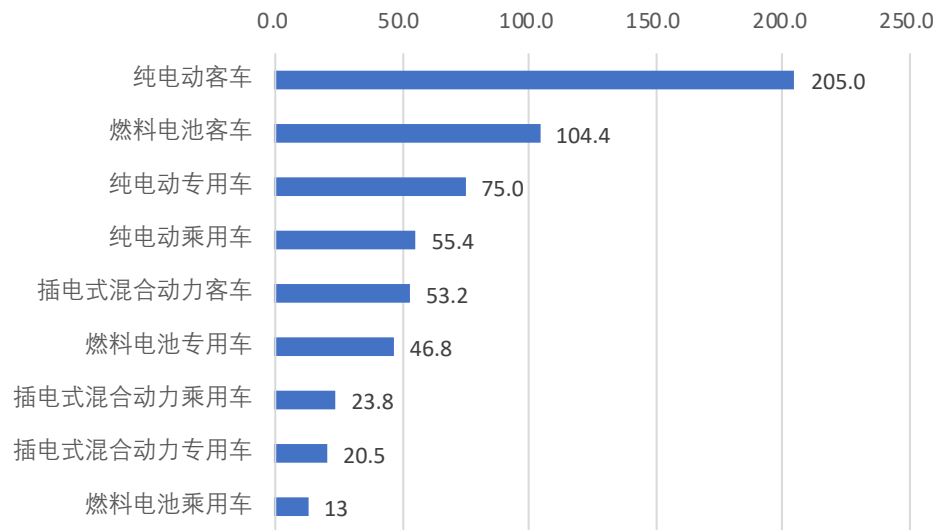
注：北电爱思特按SK口径合并统计

2.6 按车型划分的单台车平均装车电量情况

- 2023年7月，我国新能源汽车按车型划分的平均装车电量45.9kWh，环比下降4.4%。其中纯电动乘用车和纯电动客车单车平均带电量分别为55.4kWh/辆和205.0kWh/辆，环比分别增长1.4%和增长4.3%。



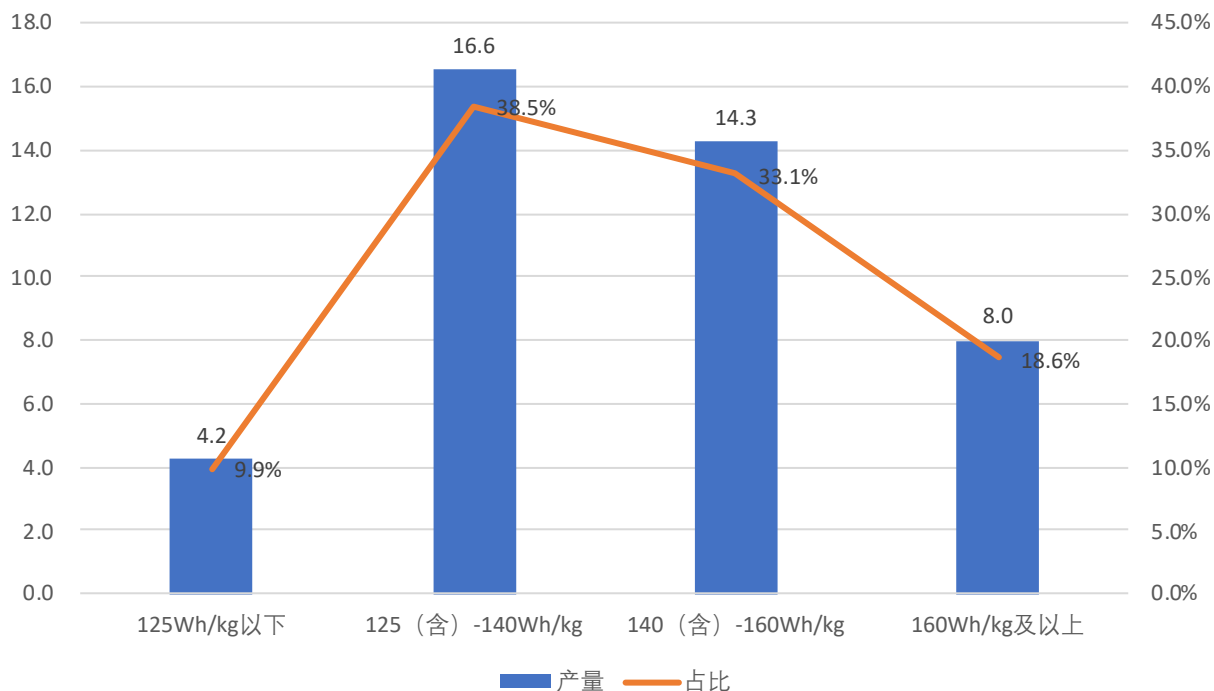
2021-2023年7月我国新能源汽车月度单台车平均装车电量 (kWh)



2023年7月我国新能源汽车按车型划分单台车平均装车电量 (kWh)

2.7 纯电动乘用车电池系统能量密度分布情况

- 2023年7月，我国纯电动乘用车系统能量密度在140（含）-160Wh/kg和160Wh/kg及以上车型产量分别为14.3万辆和8.0万辆，占比分别33.1%和18.6%，125Wh/kg以下车型产量4.2万辆，占比9.9%。



2023年7月纯电动乘用车电池系统能量密度分布情况（万辆）

注：换电车型按其可更换电池包的最低能量密度统计

2.8 2023年7月国内动力电池企业装车量前五名

序号	企业名称	装车量 (GWh)	占比
1	宁德时代	13.47	41.79%
2	比亚迪	9.35	29.01%
3	中创新航	3.20	9.93%
4	亿纬锂能	1.32	4.08%
5	国轩高科	1.25	3.89%
6	蜂巢能源	0.59	1.83%
7	欣旺达	0.57	1.76%
8	正力新能	0.56	1.74%
9	LG新能源	0.51	1.57%
10	瑞浦兰钧	0.50	1.55%
11	孚能科技	0.43	1.34%
12	多氟多	0.22	0.67%
13	捷威动力	0.05	0.14%
14	SK	0.04	0.13%
15	力神电池	0.04	0.13%

注：对多家电池企业配套同一车型产品采取平均值方式计算，换电车型选取储电量最大值计算

2.9 2023年7月国内三元动力电池企业装车量前五名

序号	企业名称	装车量 (GWh)	占比
1	宁德时代	6.61	62.57%
2	中创新航	1.62	15.32%
3	LG新能源	0.51	4.79%
4	孚能科技	0.43	4.10%
5	蜂巢能源	0.37	3.46%
6	欣旺达	0.34	3.18%
7	亿纬锂能	0.26	2.47%
8	正力新能	0.15	1.42%
9	国轩高科	0.09	0.85%
10	瑞浦兰钧	0.08	0.71%
11	SK	0.04	0.41%
12	捷威动力	0.03	0.28%
13	多氟多	0.02	0.18%
14	荣盛盟固利	0.01	0.11%
15	巨湾技研	0.00	0.04%

注：对多家电池企业配套同一车型产品采取平均值方式计算，换电车型选取储电量最大值计算

2.10 2023年7月国内磷酸铁锂动力电池企业装车量前五名

序号	企业名称	装车量 (GWh)	占比
1	比亚迪	9.35	43.18%
2	宁德时代	6.86	31.69%
3	中创新航	1.58	7.31%
4	国轩高科	1.16	5.37%
5	亿纬锂能	1.06	4.87%
6	瑞浦兰钧	0.43	1.96%
7	正力新能	0.41	1.90%
8	欣旺达	0.23	1.07%
9	蜂巢能源	0.23	1.04%
10	多氟多	0.20	0.91%
11	力神电池	0.04	0.19%
12	安驰新能源	0.02	0.10%
13	远景动力	0.02	0.09%
14	捷威动力	0.02	0.08%
15	河南锂动	0.02	0.07%

注：对多家电池企业配套同一车型产品采取平均值方式计算，换电车型选取储电量最大值计算

2.11 2023年1-7月国内动力电池企业装车量前五名

序号	企业名称	装车量 (GWh)	占比
1	宁德时代	79.50	43.12%
2	比亚迪	54.76	29.70%
3	中创新航	15.77	8.55%
4	亿纬锂能	7.93	4.30%
5	国轩高科	7.31	3.96%
6	欣旺达	4.31	2.34%
7	LG新能源	3.33	1.81%
8	蜂巢能源	2.63	1.43%
9	孚能科技	2.31	1.25%
10	正力新能	1.81	0.98%
11	瑞浦兰钧	1.61	0.87%
12	捷威动力	0.77	0.42%
13	多氟多	0.69	0.38%
14	力神电池	0.22	0.12%
15	安驰新能源	0.18	0.10%

注：对多家电池企业配套同一车型产品采取平均值方式计算，换电车型选取储电量最大值计算

2.12 2023年1-7月国内三元动力电池企业装车量前五十五名

序号	企业名称	装车量 (GWh)	占比
1	宁德时代	36.19	61.82%
2	中创新航	8.04	13.73%
3	LG新能源	3.33	5.69%
4	欣旺达	2.64	4.51%
5	孚能科技	2.31	3.94%
6	亿纬锂能	1.64	2.81%
7	蜂巢能源	1.49	2.54%
8	捷威动力	0.73	1.25%
9	国轩高科	0.56	0.96%
10	正力新能	0.55	0.93%
11	瑞浦兰钧	0.38	0.65%
12	SK	0.18	0.30%
13	力神电池	0.10	0.17%
14	天劲新能源	0.10	0.16%
15	多氟多	0.07	0.12%

注：对多家电池企业配套同一车型产品采取平均值方式计算，换电车型选取储电量最大值计算

2.13 2023年1-7月国内磷酸铁锂动力电池企业装车量前五十五名

序号	企业名称	装车量 (GWh)	占比
1	比亚迪	54.75	43.59%
2	宁德时代	43.31	34.48%
3	中创新航	7.73	6.15%
4	国轩高科	6.74	5.37%
5	亿纬锂能	6.29	5.00%
6	欣旺达	1.67	1.33%
7	正力新能	1.27	1.01%
8	瑞浦兰钧	1.23	0.98%
9	蜂巢能源	1.13	0.90%
10	多氟多	0.63	0.50%
11	安驰新能源	0.18	0.14%
12	鹏辉能源	0.16	0.13%
13	河南锂动	0.13	0.10%
14	力神电池	0.12	0.10%
15	远景动力	0.08	0.07%

注：对多家电池企业配套同一车型产品采取平均值方式计算，换电车型选取储电量最大值计算

目 录 CONTENTS

1

2023年7月动力电池产量

2

2023年7月动力电池装车量

3

2023年7月动力电池出口量

4

2023年7月储能电池销量

5

2023年7月电池产业特点

三. 2023年7月动力电池出口量

- 7月，我国动力电池企业电池出口共计11.2GWh。其中三元电池出口7.2GWh，占总出口64.7%；磷酸铁锂电池出口3.9GWh，占总出口34.8%。
- 1-7月，我国动力电池企业电池累计出口达67.1GWh。其中三元电池累计出口46.6GWh，占总出口69.5%；磷酸铁锂电池累计出口20.2GWh，占总出口30.1%。

3.1 2023年7月动力电池出口量

按材料类型划分的动力电池出口量

单位：MWh

材料种类	7月	1-7月累计
三元材料	7,242.7	46,634.6
磷酸铁锂	3,895.9	20,176.7
其他	59.6	252.7
合计	11,198.2	67,064.1

目录 CONTENTS

1

2023年7月动力电池产量

2

2023年7月动力电池装车量

3

2023年7月动力电池出口量

4

2023年7月储能电池销量

5

2023年7月电池产业特点

四. 2023年7月储能电池销量

- 7月，我国储能电池销量共计4.3GWh，其中磷酸铁锂电池销量4.3GWh。1-7月，我国储能电池累计销量达35.5GWh。其中磷酸铁锂电池累计销量35.2GWh。
- 7月，我国储能电池出口共计1.0GWh。其中磷酸铁锂电池出口1.0GWh。1-7月，我国储能电池累计出口达7.3GWh，其中磷酸铁锂电池累计出口7.3GWh。

4.1 2023年7月储能电池销量

按材料类型划分的储能电池销量

单位：MWh、%

材料种类	7月	7月出口	1-7月累计	1-7月累计出口
三元材料	8.25	0.00	300.81	0.69
磷酸铁锂	4,281.72	1,047.08	35,221.53	7,336.89
合计	4,289.97	1,047.08	35,522.33	7,337.58

目 录 CONTENTS

1

2023年7月动力电池产量

2

2023年7月动力电池装车量

3

2023年7月动力电池出口量

4

2023年7月储能电池销量

5

2023年7月电池产业特点

五. 2023年7月电池产业特点

- 2023年7月纯电动乘用车装车量环比下降，其中配套磷酸铁锂的纯电动乘用车装车量环比下降6.7%，配套三元电池的纯电动乘用车装车量环比增长5.3%。
- 2023年7月插电式混合动力乘用车环比增加，其中三元电池装车量环比增加3.0%、磷酸铁锂电池装车量环比增加16.6%。